

DOSSIER D'OUVRAGES EXECUTES

- ✓ Recommandations,
- ✓ Adresses utiles,
- ✓ Plan de récolement.

Les plans remis
à l'architecte

ARETEK - 16, Rue Jean Jaurès - BP 682 - 85017 LA ROCHE SUR YON Cedex

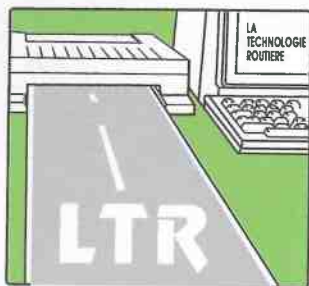
Dossier Bureaux DDAF et DDSV
 Bd Leclerc
 85000 LA ROCHE SUR YON

Entreprise SYOTRA
BP 39 - Bd Joseph Cugnot
85001 LA ROCHE SUR YON

Documents **DOSSIER DES OUVRAGES EXÉCUTES**

Dossier 5023

Lot : 01 Terrassements VRD Espaces verts



**LA
TECHNOLOGIE
ROUTIERE**

La Chapelle sur Erdre, le 27/09/2004

SYOTRA
Boulevard Joseph Cugnot
BP 39
85001 LA ROCHE SUR YON

AGENCE DE NANTES

16, rue Arago
44240 LA CHAPELLE SUR ERDRE
Téléphone 02 40 37 76 88
Télécopie 02 40 37 73 25
E-Mail : LTR.44@wanadoo.fr



A l'attention de S. FOUCHE

Affaire N° : L44/311/04

VOIRIES BATIMENT DDAF
LA ROCHE SUR YON (85)
ESSAIS de PORTANCE à la PLAQUE

Ce compte-rendu est constitué de 6 pages dont 4 pages d'annexes. Sauf autorisation préalable, il n'est utilisable à des fins commerciales que s'il est intégralement reproduit. Les résultats obtenus ne sont en aucun cas généralisables sans justification des modes opératoires des essais utilisés.

LA TECHNOLOGIE ROUTIERE - S.A.R.L. au capital de 50 000 F - SIRET 351 009 709 00038 - Code APE 742 C - R.C. 89 B 268

Siège Social : 7 bis, rue de Belle-Ile - 72190 COULAINES

AGENCES RÉGIONALES : LE MANS (02 43 76 47 00) - NANTES (02 40 37 76 88) - CHÂTEAUROUX (02 54 08 43 00)

Agrément Laboroute n° 94.17 délivré par le Comité Français pour Les Techniques Routières

* Activités hors périmètre de certification : Formation professionnelle



A la demande de **M. FOUCHE**, de l'entreprise SYOTRA, de La Roche sur Yon (85), l'agence de Nantes de **La Technologie Routière** a réalisé des essais de portance à la plaque de type Westergaard et LCPC sur la couche de forme des futures voirie du bâtiment de la DDAF , à La Roche sur Yon (85).

Les essais ont été réalisés le 27/09/2004 sur la couche de forme, constituée en fermeture d'un 0/31⁵.

Les modules de Westergaad mesurés ont pour valeurs **5.6** et **7.3** daN/cm³.

Les modules EV2 mesurés ont pour valeurs **106** et **65** MPa. Les rapports de compactage sont inférieurs à 2, ce qui signifie que le compactage est satisfaisant.

Les valeurs des modules et l'emplacement des essais sont joints en annexe.

La Chapelle sur Erdre, le 27/09/04


V. CHENAIS



La Technologie Routière
Agence de Nantes

ANNEXES



La Technologie Routière
Agence de Nantes

ESSAI de PORTANCE à la PLAQUE

ENTREPRISE : SYOTRA - LA ROCHE SUR YON

CHANTIER : DDAF - LA ROCHE SUR YON

N° D.A.: L44/311/04

DATE : 27/09/2004

TYPE d'ESSAI : DETERMINATION du MODULE de WESTERGAARD

TECHNICIEN : J. PINSAULT

SPECIFICATIONS :

ATELIER de COMPACTAGE :
BOMAG BW 154

K > ou = daN/cm³

Emp N°	MATERIAU	Epaisseur cm	e mm	K daN/cm ³	OBSERVATIONS
Voirie					
1	0/60+0/31,5		0,77	7,3	
2	0/60+0/31,5		0,85	6,6	
3	0/60+0/31,5		0,92	6,1	
4	0/60+0/31,5		1,00	5,6	
5	0/60+0/31,5		1,00	5,6	

- MESURES des DEFLEXIONS -

CALCUL du MODULE de WESTERGAARD
à 0.7 bars

- CALCUL des MODULES -

$$K = (7/e) * (60/75)$$

OBSERVATIONS :

SIGNATURE

V. CHENAIS

La Technologie Routière
Agence de Nantes

ESSAI de PORTANCE à la PLAQUE

ENTREPRISE

SYOTRA - LA ROCHE SUR YON

CHANTIER :

DDAF - LA ROCHE SUR YON

N° D.A.:

L44/311/04

DATE :

27/09/2004

TYPE d'ESSAI :

L. C. P. C.

TECHNICIEN :

J. PINSAULT

SPECIFICATIONS :

ATELIER de COMPACTAGE :

BOMAG BW 154

EV2 > ou = 50 MPa

$K' < 0.5 = 2$

[illegible]

- MESURES des DEFLEXIONS -

Calcul de EVI à 2.5 Bars

Calcul de EV2 à 2 Bars

- CALCUL des MODULES -

$$EV1 = 112.5 / \text{year}$$
$$EV2 = 90 / W2$$

OBSERVATIONS:

SIGNATURE

V.CHENAIS



La Technologie Routière
Agence de Nantes

ESSAI de PORTANCE à la PLAQUE

ENTREPRISE : SYOTRA - LA ROCHE SUR YON

CHANTIER : DDAF - LA ROCHE SUR YON

N° D.A : L44/311/04

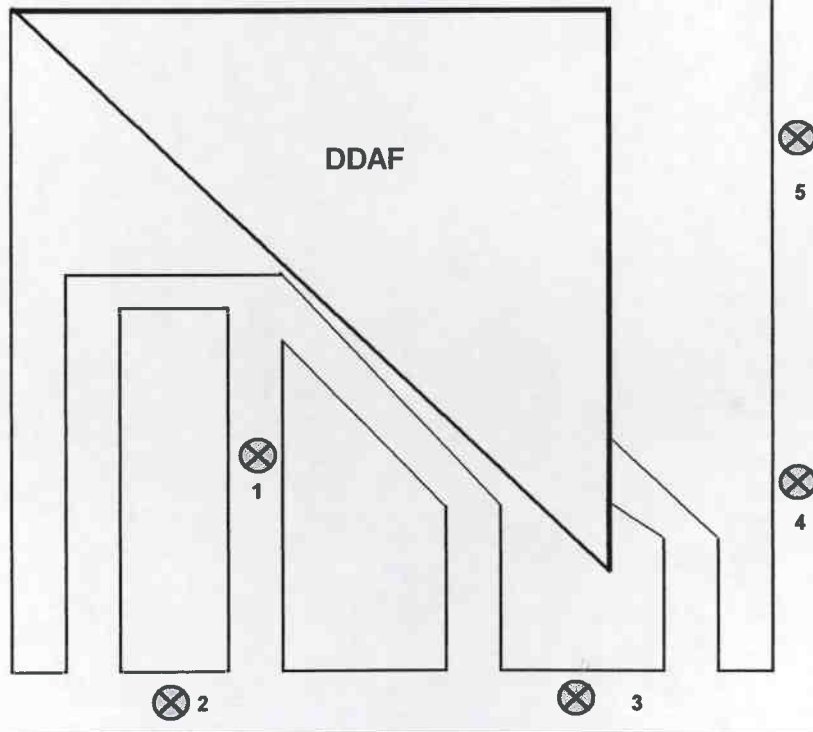
DATE : 27/09/2004

TECHNICIEN : J. PINSAULT

IMPLANTATION des MESURES

Ligne SNCF

Bd Leclerc



OBSERVATIONS :

SIGNATURE

J. PINSAULT

RECOMMANDATIONS

- ✓ Les voiries réalisées sont prévues pour un trafic léger et **en aucun cas** pour un trafic lourd (à l'exception de l'accès rue Bacqua jusqu'au stationnement poids lourds).
- ✓ La voirie légère est indiquée sur le plan de récolement en **bleu cyan** et la voirie lourde en **bleu foncé**.

ADRESSES UTILES

- ✓ Séparateur à hydrocarbures (fiche technique ci-après)

BETON LIBAUD

Rue Jean-François Cail
85400 LUCON

Tél. : 02.51.29.13.13

Fax : 02.51.29.13.19

- ✓ Bordures T4

BETON LIBAUD

Rue Jean-François Cail
85400 LUCON

Tél. : 02.51.29.13.13

Fax : 02.51.29.13.19

- ✓ Fonte de voirie

BETON LIBAUD

Rue Jean-François Cail
85400 LUCON

Tél. : 02.51.29.13.13

Fax : 02.51.29.13.19

- ✓ Entourage d'arbre Flânerie 130x130

NOVADAL

6 rue de l'Industrie
85170 BELLEVILLE/VIE

Tél. : 02.51.41.06.00

Fax : 02.51.41.21.96

- ✓ Gravillons 14/20

SABLIERE DE LA LANDE

La Lande
85430 LA BOISSIERE DES LANDES

Tél. : 02.51.98.05.04

Fax : 02.51.06.26.42

50570 MARGNY
Tél 02 33 56 62 08 - Fax 02 33 56 61 93**STBF040AAS****ACIER****SEPARATEUR A HYDROCARBURES COALESCEUR AVEC
DEBOURBEUR ET BY-PASS DEVERSOIR D'ORAGE**

Rejet < 5 mg/litre

Débit traité 40 l/s

Débit de pointe 200 l/s

CONFORME AUX NORMES EN858-1 & DIN1999**FONCTIONNEMENT**

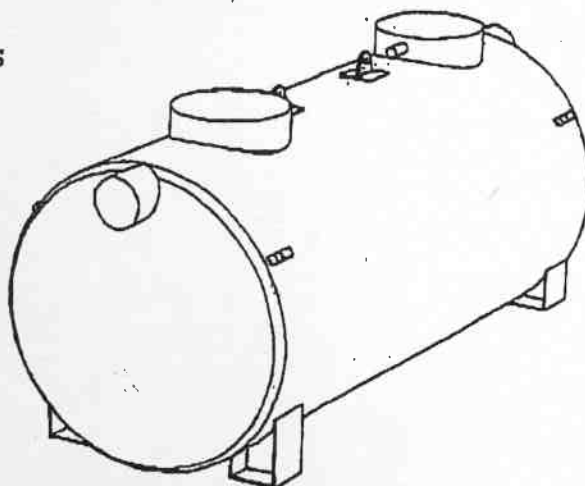
Le séparateur à Hydrocarbures avec by-pass type STBF040AAS piège les hydrocarbures et les matières décantables (boue, sable, etc...) contenus dans les eaux de ruissellement.

Il est équipé d'un dispositif de by-pass permettant d'absorber des débits très importants en cas d'orage.

Il est spécialement adapté pour traiter les eaux de parkings découverts.

Son filtre coalescent permet d'assurer un rejet inférieur ou égal à 5 mg/litre conformément à la norme EN858-1.

Le dispositif d'obturation automatique interdit tout rejet d'hydrocarbures, même en cas de déversement accidentel.

**DETERMINATION**

Le séparateur à hydrocarbures est défini par le débit maximum qu'il peut recevoir, dans le cas présent 200 l/s. Il est calibré en fonction du débit à traiter et du débit de pointe. Le débit est calculé suivant la surface à traiter et la pluviométrie locale. Pour la détermination d'un séparateur consultez notre bureau d'études.

DESCRIPTIF

- Appareil conforme aux prescriptions des normes EN858-1 et DIN1999.
- Rejet inférieur à 5 mg/litre pour des hydrocarbures de densité 0,85 selon les conditions d'essais de la norme DIN1999 et EN858-1.
- Cuve en acier chaudronné norme S235JR, constituée d'une virole assemblée et soudée sur 2 fonds bombés norme FB360B.
- Obturateur automatique inox avec flotteur polyéthylène taré à 0,85 (autre tarage sur demande).
- Canal by-pass indépendant du compartiment séparateur.
- Cellule lamellaire à structure croisée constituée de blocs amovibles.

ENTRETIEN

- La périodicité de vidange est fonction de la charge polluante envoyée dans l'appareil.
- Le compartiment déboureur doit être vidangé régulièrement, minimum 2 fois par an.
- S'il n'y a pas eu de déversement accidentel d'hydrocarbures, le compartiment séparateur doit être vidangé une fois par an.
- A cette occasion, le flotteur et la cellule coalescente seront nettoyés.
- Remettre l'appareil en eau après chaque vidange.

OPTIONS

- Système d'alarme optique et acoustique.
- Ceinture d'ancrage.
- Panier dégrilleur amovible.
- Echelle aluminium.
- Protection cathodique par anodes.

BÉTONS LIBAUD

S.A. au Capital de 967 200 €

Rue Jean-François Cail - ZI Nord

85400 LUÇON

Tél. 02 51 29 13 13

RCS LA ROCHE SUR YON B 317 666 931

TEL 02.33.56.62.08 FAX 02.33.56.61.93

STBF040AAS**ACIER**

Edition avril 03

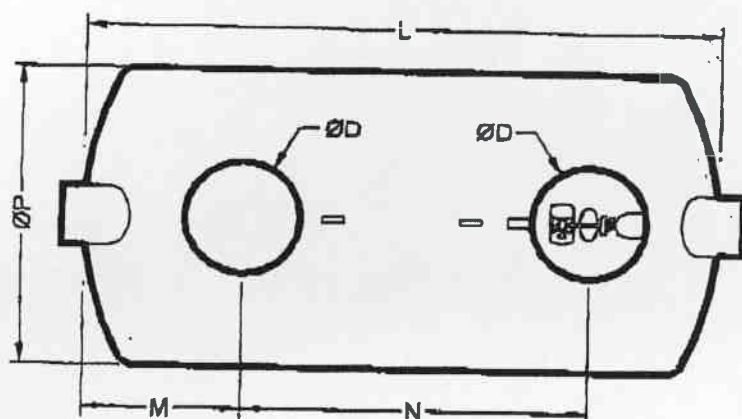
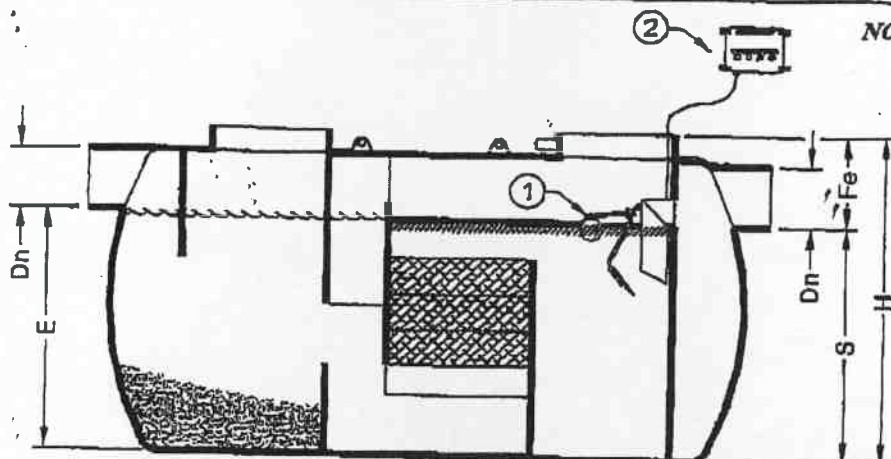
**SEPARATEUR A HYDROCARBURES COALESCEUR AVEC
DEBOURBEUR ET BY-PASS DEVERSOIR D'ORAGE**

Rejet < 5 mg/litre

Débit traité 40 l/s

Débit de pointe 200 l/s

NORMES EN858-1 & DIN1999

**BÉTONS LIBAUD**

S.A. au Capital de 967 200 €
Rue Jean-François Cail - ZI Nord
85400 LUÇON
Tél. 02 51 29 13 13
RCS LA ROCHE SUR YON B 317 666 931

- ① Obturateur automatique
② Dispositif d'alarme (option)

Référence	Débit traité	Débit de pointe	L	P	E	S	Dn	Fe	H	D	M	N	Poids
STBF040AAS	40 l/s	200 l/s	5020	1500	1100	1050	400	650	1700	750	1460	2715	1160 Kg

CARACTERISTIQUES HYDRAULIQUES

Cotes en mm, Poids en kg, Volumes en litres

Volume total	8739 l
Volume utile débourbeur	4000 l
Volume utile séparateur	2650 l
Stockage Hydrocarbures	1330 l
Rendement séparatif	99,9 %
Surface de séparation	14,01 m ²
Charge superficielle	0,40 m ² /l/s
Charge hydraulique	8,99 m/h
Pouvoir de coupure des MES d=2,5	55 microns

INSTALLATION

L'appareil peut être posé en élévation ou enterré.
Demander la notice d'installation.

TEL 02.33.56.62.08 FAX 02.33.56.61.93

Avec le souci constant d'améliorer sa gamme Techneau se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques dimensionnelles de ses appareils

Coupe sur ouvrage de rétention

